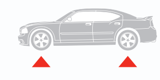


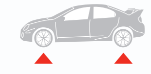
BFGoodrich® g-Force™ R1™



DPPI ©MICHELIN

• La llanta para competencia diseñada para aquellos que se toman en serio ganar. Porque la velocidad no está peleada con la seguridad.





▸ Características	▸ Beneficios
• Máximo agarre para un fácil manejo al límite.	• Agarre predecible que permite manejar al límite inspirando confianza para obtener los mejores tiempos en cada vuelta a la pista.
• Diseño simétrico no direccional.	• Puede ser utilizada en diferentes posiciones y rotada en ambas direcciones para maximizar la vida del dibujo obteniendo la mayor cantidad de vueltas posibles a la pista.
• Lista para competir.	• No requiere rasurarse al tener su diseño de piso moldeado a 3.2 mm de profundidad.
• Gran tracción al curveo.	• Brinda una respuesta al curveo en milésimas de segundo permitiendo gran precisión en la pista.
• Compuesto R1™ con máximo agarre en seco.	• Ofrece un rápido calentamiento dando un curveo superior y un agarre consistente vuelta tras vuelta.



MEDIDA	ÍNDICE DE CARGA/ RANGO DE VELOCIDAD	COSTADO	MSPN	RANGO DE ANCHO DEL RIN (PULGADAS)	ANCHO DE SECCIÓN EN EL RIN DE MEDICIÓN (MM)	DIÁMETRO (MM)	PROFUNDIDAD DE ESCULTURA (MM)	REVS*KM	CARGA MÁXIMA (KGS@PSI)	TREADWEAR	TRACCIÓN	TEMPERATURA
P205/50ZR15	84W	PN	62485	5.5 - 7.5	213 en 6.5	579	3.18	567	505@51	40	B	A
P225/50ZR15	90W	PN	06811	6.0 - 8.0	231 en 7.0	599	3.18	547	590@51	40	B	A
P205/55ZR16	89W	PN	21509	5.5 - 7.5	213 en 6.5	622	3.18	528	580@51	40	B	A
P225/50ZR16	91W	PN	12323	6.0 - 8.0	231 en 7.0	622	3.18	528	620@51	40	B	A
P245/45ZR16/LL	88W	PN	22748	7.5 - 9.0	243 en 8.0	626	3.18	524	560@51	40	B	A
P225/45ZR17/LL	84W	PN	09627	7.0 - 8.5	226 en 7.5	630	3.18	521	500@51	40	B	A
P235/40ZR17/LL	84W	PN	19220	8.0 - 9.5	241 en 8.5	615	3.18	534	500@51	40	B	A
P245/40R17/LL	86W	PN	39601	8.0 - 9.5	249 en 8.5	615	3.18	534	530@51	40	B	A
P255/40ZR17/LL	89W	PN	27377	8.5 - 10.0	259 en 9.0	630	3.18	521	580@51	40	B	A
P275/40ZR17/LL	93W	PN	95479	9.0 - 11.0	277 en 9.5	648	3.18	507	650@51	40	B	A
P315/35ZR17/LL	93W	PN	96664	11.0 - 12.0	320 en 11.0	648	3.18	507	650@51	40	B	A
P225/40ZR18/LL	83W	PN	09117	7.5 - 9.0	231 en 8.0	632	3.18	515	487@51	40	B	A
P245/40ZR18/LL	88W	PN	15639	8.0 - 9.5	249 en 8.5	645	3.18	509	560@51	40	B	A
P265/35ZR18/LL	85W	PN	03040	9.0 - 10.0	272 en 9.5	635	3.18	517	515@51	40	B	A
P275/35ZR18/LL	87W	PN	26533	9.0 - 11.0	277 en 9.5	645	3.18	509	545@51	40	B	A
P285/30ZR18/LL	86W	PN	39643	10.0 - 11.0	290 en 10.0	632	3.18	515	530@51	40	B	A
P335/30ZR18/LL	95W	PN	42166	12.0 - 13.0	343 en 12.0	653	3.18	503	690@51	40	B	A

LL= Light Load (Carga ligera)

1. Las dimensiones mostradas, son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.
2. El ancho de sección varía aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

IMPORTANTE: La llanta g-Force™ R1™ es un producto especial diseñado exclusivamente para competencias en pista oficial, por lo que deberá seguir las siguientes precauciones:

En pista: Deberá revisar la presión adecuada según el manual de usuario del vehículo y nunca usar una llanta con presión menor a 19 psi.

En calle: Las llantas tienen muy poca profundidad cuando son nuevas y un compuesto optimizado para mayor agarre en seco, es por eso que estas llantas se gastan más rápido y tienen menor agarre en piso mojado comparado con llantas normales para pasajero. Deberá revisar sus llantas antes de cada uso y no usar más la llanta en calle si la profundidad del dibujo es menor a 1.6 mm. Deberá reducir la velocidad en pista mojada o cuando existan encharcamientos. Esta llanta no deberá utilizarse en caso de lluvia, nieve, hielo o incluso cuando la temperatura sea muy baja.

Su uso fuera de pistas es responsabilidad del usuario.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5".

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.

b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.

c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

PRECAUCIÓN: El uso o daños en la llanta por uso o montaje inadecuado pueden ser causa de un accidente fatal. Para una colocación correcta, visite a su Distribuidor Autorizado. Para escoger el tamaño adecuado de la llanta así como la presión de inflado, consulte el manual de su vehículo. Para manejo a altas velocidades es necesario incrementar la presión de las llantas y posiblemente reducir la carga y/o incrementar el tamaño de las mismas.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

A. En caso de ausencia de recomendaciones de especificación por parte del fabricante: usar la siguiente guía basada en el European Tyre and Rim Organization Standards Manual.

B. Para velocidades superiores a los 160 km/h es necesario ajustar la carga y la presión de las llantas de acuerdo a la tabla:

Medidas para velocidad clase W

VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	190	200	210	220	230	240	250	260	270
INCREMENTO DE INFLADO (PSI)	0.0	1.5	3.0	4.5	6.0	7.5	7.5	7.5	7.5
CAPACIDAD DE CARGA (MÁX. % kg)	100	100	100	100	100	100	95	90	85

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.

